

## GS6A D250

			1700	<b>2100</b>	<b>2500</b>
Displacement	Cilindrata	[cm <sup>3</sup> /rev]	1690	2127	2513
Bore	Alesaggio	[mm]	82	92	100
Stroke	Corsa	[mm]	64	64	64
Specific Torque	Coppia Specifica	[Nm/bar]	26.9	33.86	40
Cont Press	Press. Cont	[bar]	250	250	250
Peak Pressure	Pressione di picco	[bar]	450	400	350
Cont. Speed	Velocità in continuo	[rpm]	400	400	300
Max Speed	Velocità max	[rpm]	600	575	500
Peak Power	Potenza di picco	[kW]	300	300	300

\*Other displacements available on request

\*Altre cilindrata sono disponibili su richiesta

Max. freewheeling speed: 800 rpm  
 NB: Vacuum freewheeling with inlet port closed  
 Weight: approx 291 kg  
 Motor casing oil capacity: 25 lit  
 Max. casing pressure: cont. 1 bar/ peak 5 bar

Velocità max. in folle: 800 giri/min  
 NB: Funzionamento in "vacuum" con ingresso chiuso  
 Peso: ca 291 kg  
 Capacità olio corpo motore: 25 lit  
 Pressione max. Carcassa: 1 bar cont./ 5 bar picco

NB: Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (see bearing lifetime).

NB: La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vedi vita cuscinetti).

= Preferred type

**DIMENSIONS**

**DIMENSIONI**

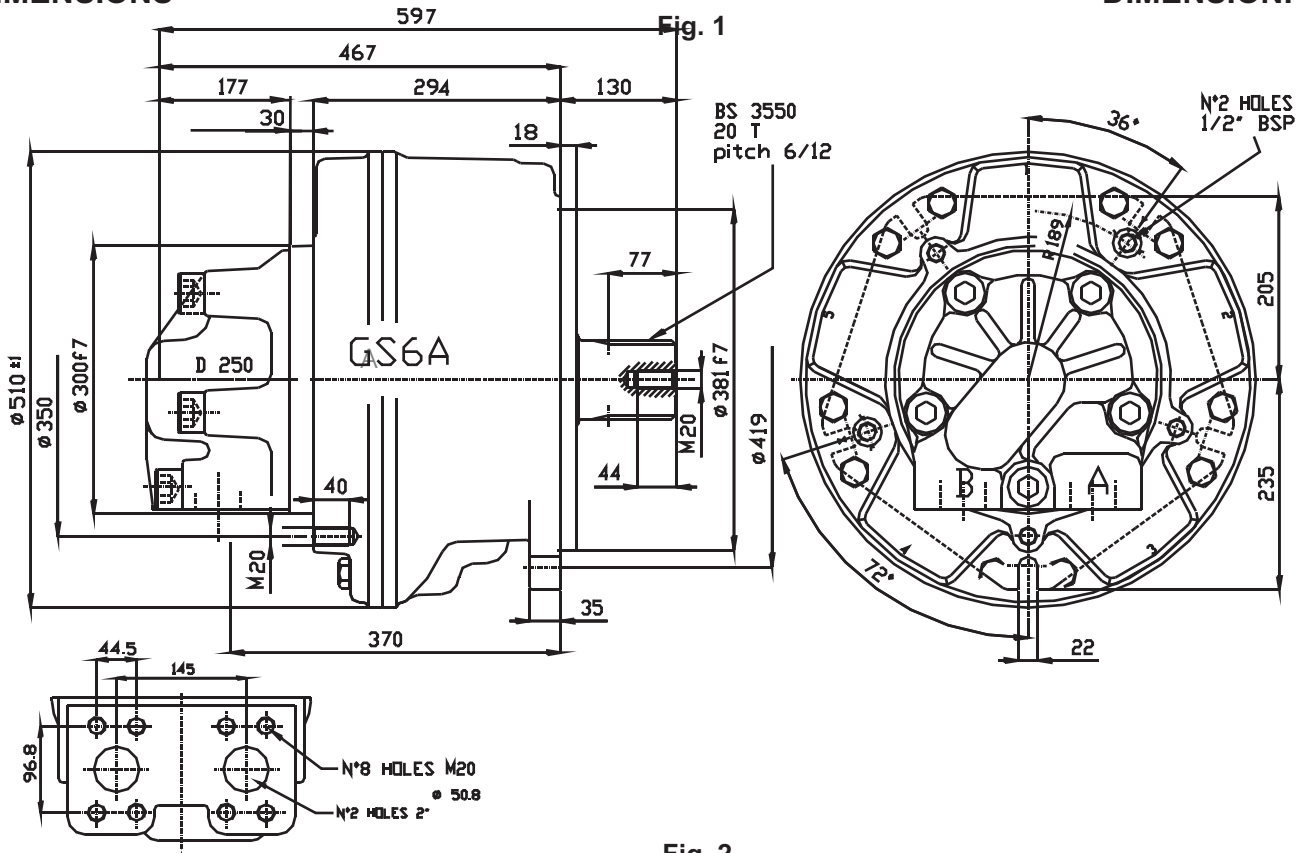


Fig. 2

**SHAFTS**

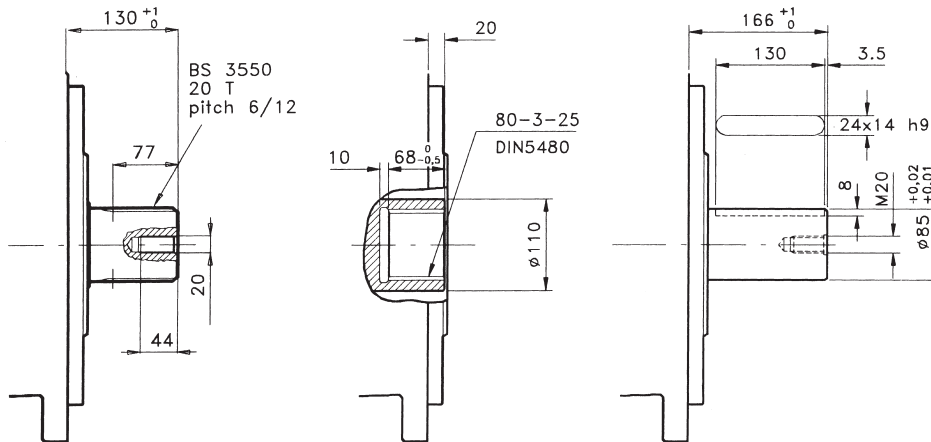
**ALBERI**

Splined BS 3550 1  
Calettato

Internal spline 9\*  
Calett. intern.

Cylindrical 8\*  
Cilindrico

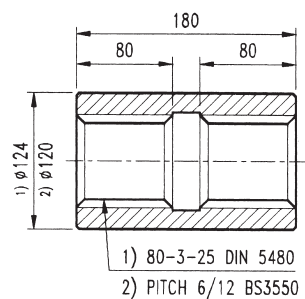
\*Bearing option E only.



**SPLINE DATA - CALETTATURE**

DIN	80-3-25 DIN 5480	pitch 6/12 BS3550
	<b>d0</b> Ø75.0	<b>A</b> Ø88.0 <sup>-0.047</sup> / <sub>-0.17</sub>
	<b>d1</b> Ø80.0 <sup>+0.070</sup> / <sub>+0</sub> H14	<b>B</b> Ø84.6
	<b>d2</b> Ø74.0 <sup>+0.190</sup> / <sub>+0</sub> H11	<b>C</b> Ø80.0 <sup>-0.480</sup> / <sub>-0.070</sub>
	<b>A</b> 5.25	<b>D</b> Ø97.0 <sup>+0.082</sup> / <sub>+0.030</sub>
	<b>da</b> Ø68.9 H9	<b>E</b> Ø8.12
	<b>d3</b> Ø79.4 <sup>-0</sup> / <sub>-0.190</sub> h11	
	<b>d4</b> Ø73.4 <sup>-0</sup> / <sub>-0.870</sub> h14	
	<b>B</b> 6.0	
	<b>db</b> Ø85.9 f8	

**ADAPTORS MANICOTTI**

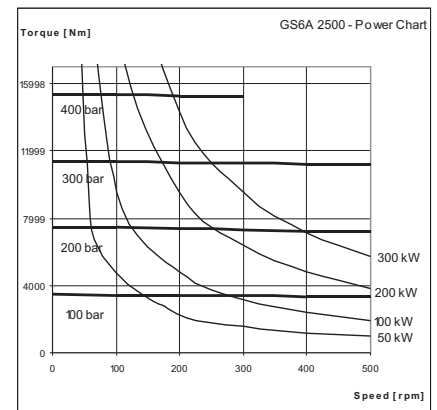
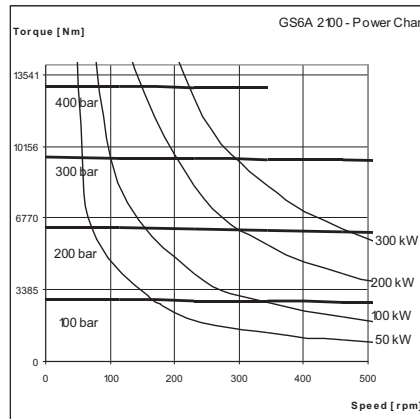
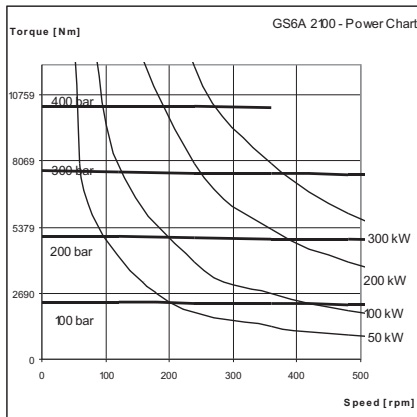


## PERFORMANCE

The graphs indicate the typical performance characteristics of the motors operating with mineral oil (standard ISO 68).

## CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche dei motori operando con olio minerale (standard ISO 68).



### STARTING / STALLING TORQUE

The output torque of the motors does not fall off at stalling speed. The graphs above indicate the starting torque of the motors (torque at 0 rpm).

### COPPIA DI SPUNTO / STALLO

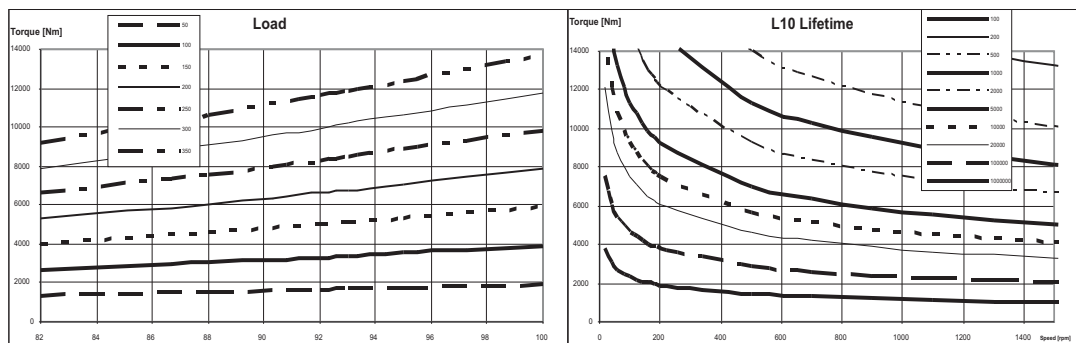
La coppia erogata dal motore non diminuisce in prossimità della velocità di stallo. I grafici indicano la coppia di spunto dei motori (coppia a 0 rpm).

### BEARING LIFETIME (See page 14)

The following graph is relative to FG bearings' configuration (see page 43, "order codes", point 3)

### VITA CUSCINETTI (vedi pagina 14)

Il grafico seguente si riferisce alla configurazione di cuscinetti FG (vedi pagina 43, "codici d'ordine", punto 3)



**\*\*Note: please contact our technical department in order to define bearings' life calculation in specific applications.**

**\*\*Nota: si prega di contattare cortesemente il nostro ufficio tecnico per definire la vita dei cuscinetti in applicazioni specifiche.**

**ORDER CODES**

**CODICI D'ORDINE**

GS6A	①	②	③	④	+	⑤	⑥	;	⑦	⑧
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**MOTOR CODE**

- 1. **Nominal displacement** - see motor spec. Table.
- 2. **Shaft option:** 1 = male BS 3550 (std)  
9 = female 80-30-25 DIN 5480  
 8 = cylindrical keyed
- 3. **Bearings:** FG = higher capacity sph. Roller bearings
- 4. **Other options:** U = without shaft seal  
 SV = shaft seal protection  
 VY = Vyton seals  
 I = case press. relief valve 3 bar  
 SBK = disk cage in spherical support  
 to be always matched to opt.FG  
 A= high pressure shaft seal  
 in the motor body
- 5. **Distributor:** D250 = standard
- 6. **Tachometer:** K = prepared for tachometer  
 J = with tachometer coupling
- 7. **Direction of shaft rotation:** standard motors are  
 supplied with clockwise rotation (viewed from shaft  
 end) with flow in port A, out port B.  
 R = clockwise rotation  
 L = anti-clockwise rotation
- 8. **Distributor cover position:** see page 8  
 no code = position DM1  
 DM = other position (DM2/3/4/5)

**CODICE MOTORE**

- 1. **Cilindrata nominale** - vedi tabella cilindrate.
- 2. **Opzioni albero :** 1 = maschio BS 3550 (std)  
9 = femmina 80-30-25 DIN 5480  
 8 = cilindrico con chiave
- 3. **Cuscinetti:** FG=Cuscinetti a rulli di botte a  
 capacita' incrementata
- 4. **Altre opzioni:** U = senza tenuta albero  
 SV = protezione tenuta albero  
 VY = Tenute in Vyton  
 I = valv. sfiato 3 bar  
 SBK = gabbia del cuscinetto nel  
 supporto sferico da accompagnare  
 all'opzione<sup>FG</sup>  
 A= anello per alta pressione  
 nel corpo motore
- 5. **Distributore:** D250 = standard
- 6. **Contagiri:** K = predisposizione per contagiri  
 J = con attacco contagiri
- 7. **Rotazione albero:** I motori sono forniti con  
 rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con  
 flusso in ingresso in port A, in uscita port B.  
 R = rotazione in senso orario  
 L = rotazione in senso anti-orario
- 8. **Orientamento coperchio distrib.:** vedi pag. 8  
 nessun codice = posizione DM 1  
 DM . = altra posizione (DM2/3/4/5)

= Preferred type