GS6

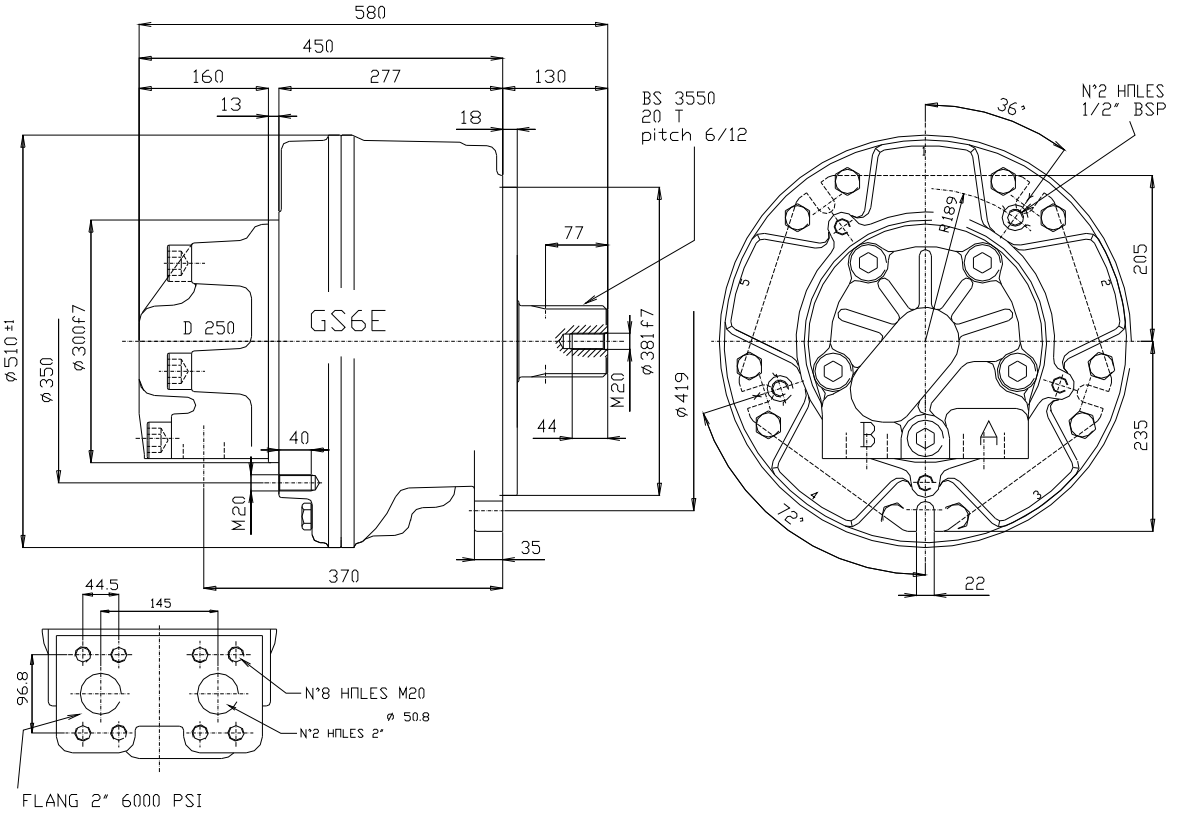
GS6			1700	2100	2500
Displacements	*Cilindrate*	cm^3/rev	1690	2127	2513
Bore Ø	*Alesaggio Ø*	mm	82	92	100
Shaft	*Corsa*	mm	64	64	64
Specific Torque	*Coppia Spec.*	Nm/bar	26.4	33.2	39.2
Cont. Pressure	*Press. Cont.*	bar	250	250	250
Peak Pressure	*Press. Picco*	bar	450	400	350
Cont. Speed	*Velocita' Cont.*	rpm	400	400	300
Max. Speed	*Velocita' Max*	rpm	600	575	500
Peak Power	*Potenza Picco*	kW	300	300	300

Max. freewheeling speed:			800 rpm	*Velocità max. in folle:*	*800 giri/min*
NB: Vacuum freewheeling with inlet port closed				*NB: Funzionamento in "vacuum" con ingresso chiuso*	
Weight:		approx 291 kg	640 lb	*Peso:*	*ca 291 kg*
Motor casing oil capacity:		25 lit	1527 cu.in	*Capacità olio corpo motore:*	*25 lit*
Max. casing pressure:	cont.	3 bar	42 psi	*Pressione max. carcassa:*	*3 bar cont.*
	peak	6 bar	85 psi		*6 bar picco*

NB: Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (see bearing lifetime).

NB: La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vedi vita cuscinetti).

DIMENSIONS — DIMENSIONI



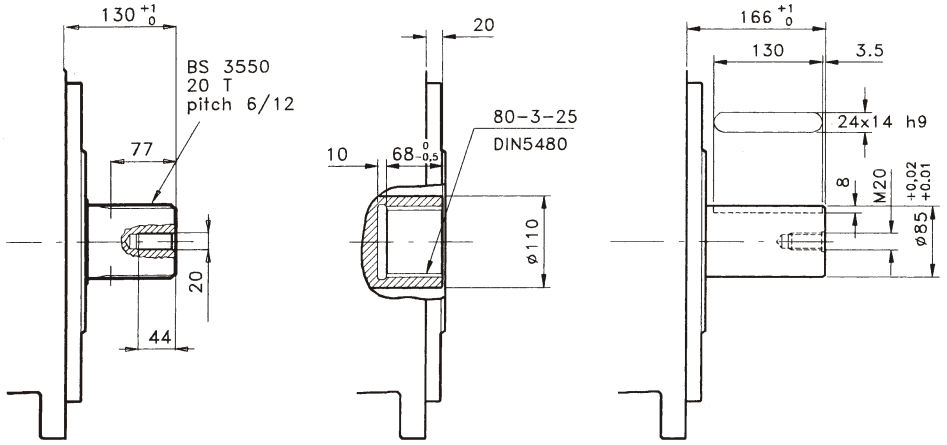
SHAFTS — *ALBERI*

Splined BS 3550 1 *Calettato*

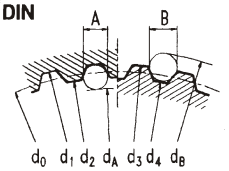
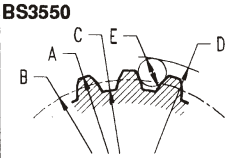
Internal spline 9* *Calett. intern.*

Cylindrical 8* *Cilindrico*

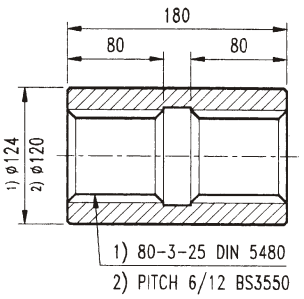
*Bearing option E only.



SPLINE DATA - *CALETTATURE*

DIN		80-3-25 DIN 5480		pitch 6/12 BS3550	
	d0	Ø75.0		A	Ø88.0 -0.047 -0.17
	d1	Ø80.0 +0870 +0	H14	B	Ø84.6
	d2	Ø74.0 +0.190 +0	H11	C	Ø80.0 -0.480 -0.070
	A	Ø5.25		D	Ø97.0 +0.082 +0.030
BS3550	da	Ø68.9	H9	E	Ø8.12
	d3	Ø79.4 -0 -0.190	h11		
	d4	Ø73.4 -0 -0.870	h14		
	B	Ø6.0			
	db	Ø85.9	f8		

ADAPTORS — *MANICOTTI*

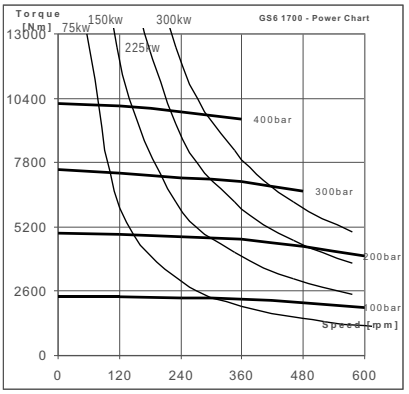


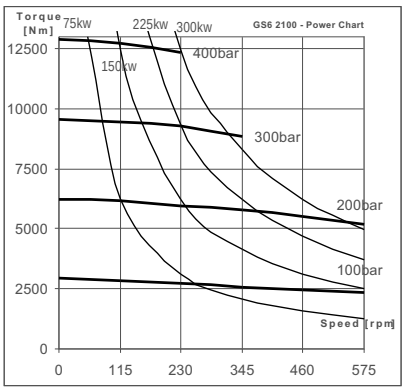
PERFORMANCE

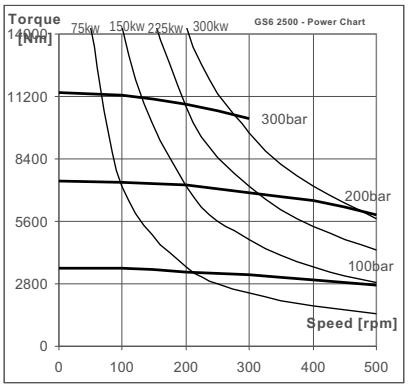
The graphs indicate the typical performance characteristics of the motors operating with mineral oil (standard ISO 68).

CARATTERISTICHE

I grafici si riferiscono alle caratteristiche dei motori operando con olio minerale (standard ISO 68).







STARTING / STALLING TORQUE
The output torque of the motors does not fall off at stalling speed. The graphs above indicate the starting torque of the motors (torque at 0 rpm).

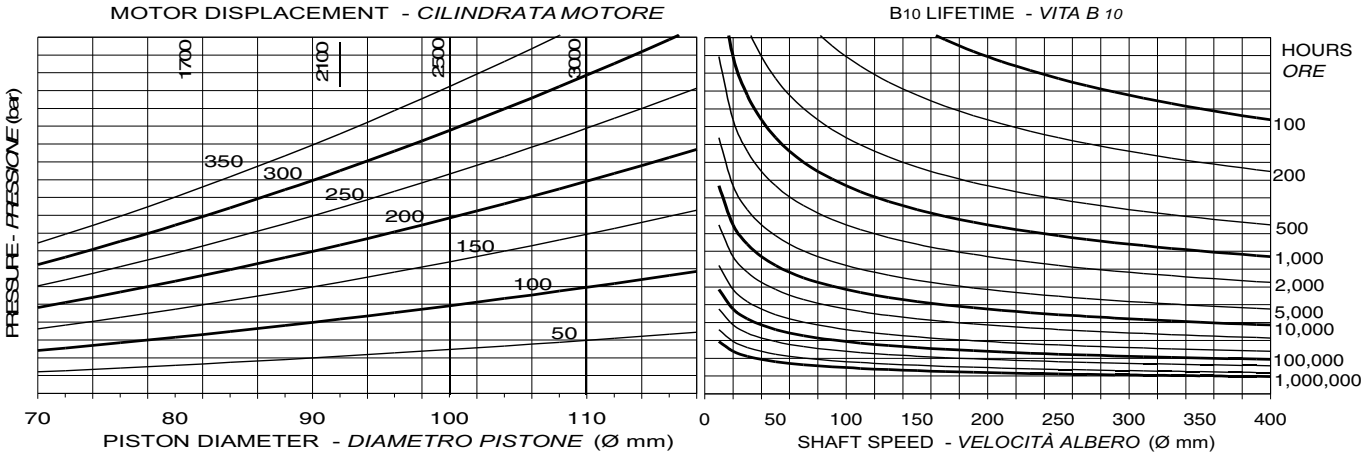
BEARING LIFETIME (See page 9)

The graph refer to motors with standard spherical roller roller bearings.
Note that the average lifetime of a bearing (B_{50} lifetime) is approximately 5 times the B_{10} lifetime.

COPPIA DI SPUNTO / STALLO
La coppia erogata dal motore non diminuisce in prossimità della velocità di stallo. I grafici indicano la coppia di spunto dei motori (coppia a 0 rpm)

VITA CUSCINETTI *(vedi pagina 9)*

I grafici si riferiscono a motori con cuscinetti a rulli orientabili standard.
Notare che la vita media di un cuscinetto (vita B_{50}) è circa 5 volte superiore alla vita B_{10}.



BEARING OPTIONS

Higher capacity Spherical roller bearings (on request) - the lifetime is approximately 1.6 times the equivalent lifetime of the roller bearings

OPZIONI CUSCINETTI

Cuscinetti a rulli orientabili a capacità maggiorata (su richiesta) - la vita dei cuscinetti a rulli orientabili è 1,6 volte l'equivalente vita dei cuscinetti standard.

ORDER CODES — *CODICI D'ORDINE*

GS6 ❶ ❷ ❸ ❹ + ❺ ❻ ; ❼ ❽

MOTOR CODE

1. Nominal displacement - see motor spec. Table.

2. Shaft option: 1 = male BS 3550 (std)
9 = female 80-30-25 DIN 5480
8 = cylindrical keyed

3. Bearings: *X=higher capacity sph. Roller bearings*

4. Other options: U = without shaft seal
SV = shaft seal protection
VY = Vyton seals
I = case press. relief valve 3 bar
SB= disk cage in sperical support to be always matched to opt.X
A= high pressure shaft seal in the motor body

5. Distributor: D250 = standard

6. Tachometer: K = prepared for tachometer
J = with tachometer coupling

7. Direction of shaft rotation: standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B.
R = clockwise rotation
L = anti-clockwise rotation

8. Distributor cover position: see page 8
no code = position DM1
DM = other position (DM2/3/4/5)

CODICE MOTORE

1. Cilindrata nominale - *vedi tabella cilindrate.*

2. Opzioni albero : *1 = maschio BS 3550 (std)*
9 = femmina 80-30-25 DIN 5480
8 = cilindrico con chiavetta

3. Cuscinetti: *X*=Cuscinetti a rulli di botte a capacita' incrementata

4. Altre opzioni: *U = senza tenuta albero*
SV = protezione tenuta albero
VY = Tenute in Vyton
I = valv. sfiato 3 bar
SB= gabbia del cuscinetto nel supporto sferico da accompagnare all'opzione X
A= anello per alta pressione nel corpo motore

5. Distributore: *D250 = standard*

6. Contagiri: *K = predisposizione per contagiri*
J = con attacco contagiri

7. Rotazione albero: *I motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita port B.*
R = rotazione in senso orario
L = rotazione in senso anti-orario

8. Orientamento coperchio distrib.: *vedi pag. 8*
nessun codice = posizione DM 1
DM .= altra posizione (DM2/3/4/5)